

WYCENA Nr: 1543/07/08/2024

z dnia: 2024/08/07

Wykonawca wyceny : mgr inż. Sławomir Wiszenko

Właściciel: PUKR SP. Z O.O.

Adres: ul. LIPOWA 23, 11-513 MIŁKI

Zadanie: określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [C] VIII-2024

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 1992

Model: F 10

Wersja: F10

Nr rejestracyjny: NGI11159

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Data pierwszej rejestracji	1992/06/04, (w Polsce: 2001/04/19)
Data ważności badania technicznego	2025/03/14
Wskazanie drogomierza	885121 km
Okres eksploatacji pojazdu (92/06/04-24/08/07)	386 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Wywrotka
Kolor powłoki lakierowej kabiny	SZARY
Dop. masa całkow. / Ładowność	24000 kg / 14050 kg
Rodzaj zabudowy	samowyładowcza z kabiną długą
Rodzaj kabiny	długa (odchylana) *
Liczba leżanek	1
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x4 / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	9611 ccm / 235kW (320KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy

**OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU**

Wizję lokalną przeprowadzono w dniu 05 sierpnia 2024 roku, w siedzibie Zleceniodawcy.

Przedstawiony do wyceny pojazd, o identyfikacji jak wyżej.

Stwierdzono następujący stan techniczny pojazdu:

- brak możliwości uruchomienia silnika w czasie oględzin /wg. zleceniodawcy silnik "na chodzie", eksploatowany do czasu unieruchomienia/.
- akumulatory - brak,
- ogumienie zużyte w 50%,
- tapicerka wnętrza zużyta, porwana,
- liczne ogniska korozji na elementach kabiny,

**Z uwagi na brak możliwości uruchomienia pojazdu w czasie wizji lokalnej, nie wykonano jazdy próbnej.**

**Zastrzega się możliwość ujawnienia się wad ukrytych, niemożliwych do zidentyfikowania w dniu oględzin pojazdu.**

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (387 mies.) *	39 600 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 7 920 PLN

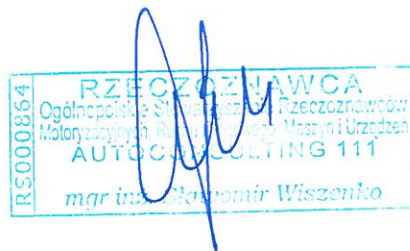
W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 980
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Uszkodzenia ukryte	-15,0	-5 940
<i>Wady ukryte, niemożliwe do oszacowania w dniu wykonywania oględzin pojazdu, mają wpływ na wartość rynkową pojazdu. Braki w ukończeniu, niesprawne podzespoły mogą powodować znaczne koszty przywrócenia pojazdu do stanu technicznie poprawnego. Przyjęcie korekty zmniejszającej wartość rynkową pojazdu jest uzasadnione.</i>		

**Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**  
**31700 PLN**

(słownie: trzydzieści jeden tysięcy siedemset złotych)

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do wyceny nr: 1543/07/08/2024

z dnia: 2024/08/07

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [C] VIII-2024

Marka: VOLVO

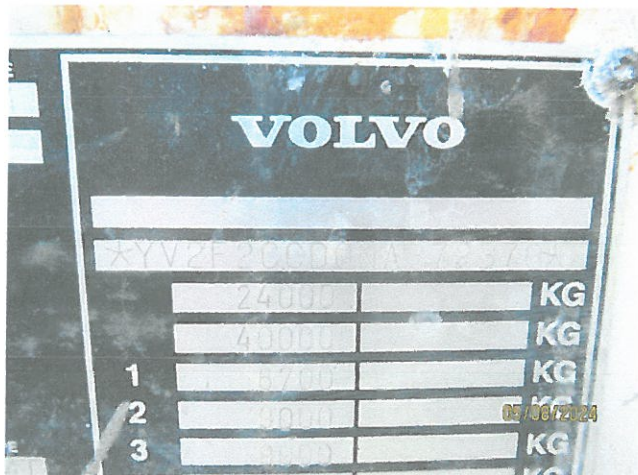
Model: F 10

Wersja: F10

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Rok produkcji: 1992

Nr rejestracyjny: NG11159



IMG\_8991



IMG\_8993



IMG\_9005



IMG\_9006



IMG\_9000



IMG\_9001



IMG\_8994



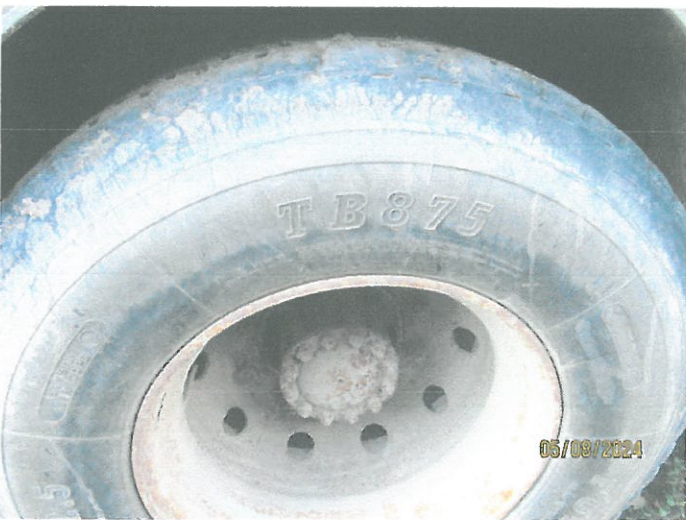
IMG\_8995



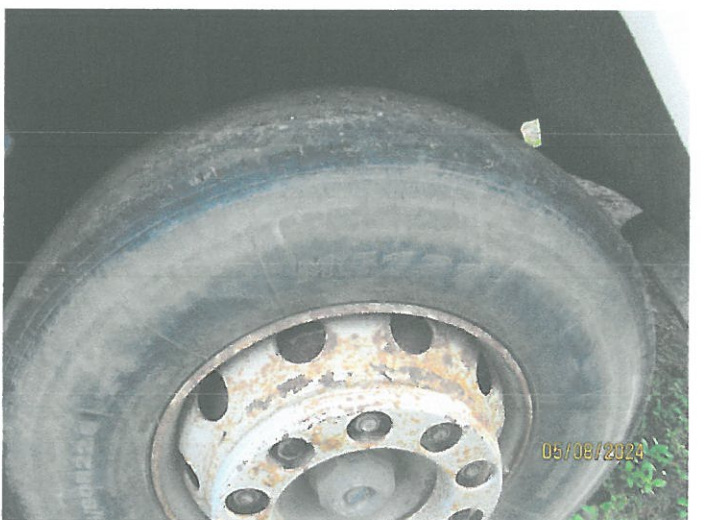
IMG\_9002



IMG\_8997



IMG\_8999



IMG\_9003

RZECZOZNAWCA  
 Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczników  
 Motoryzacyjnych, Ruchu, Turystyki i Urzędzeń  
 AUTOCONSULTING 111  
 mgr inż. Sławomir Wiszenko